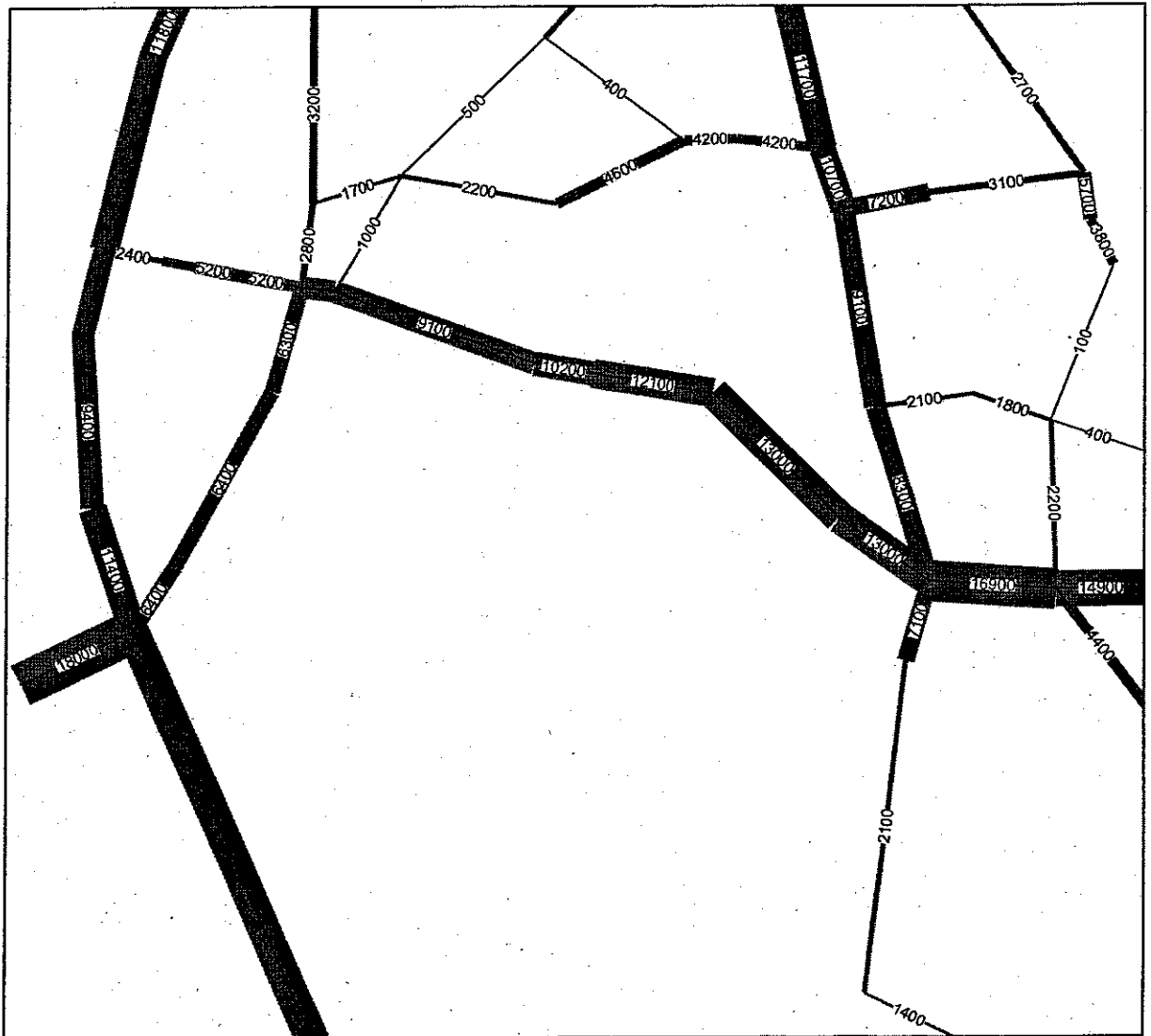


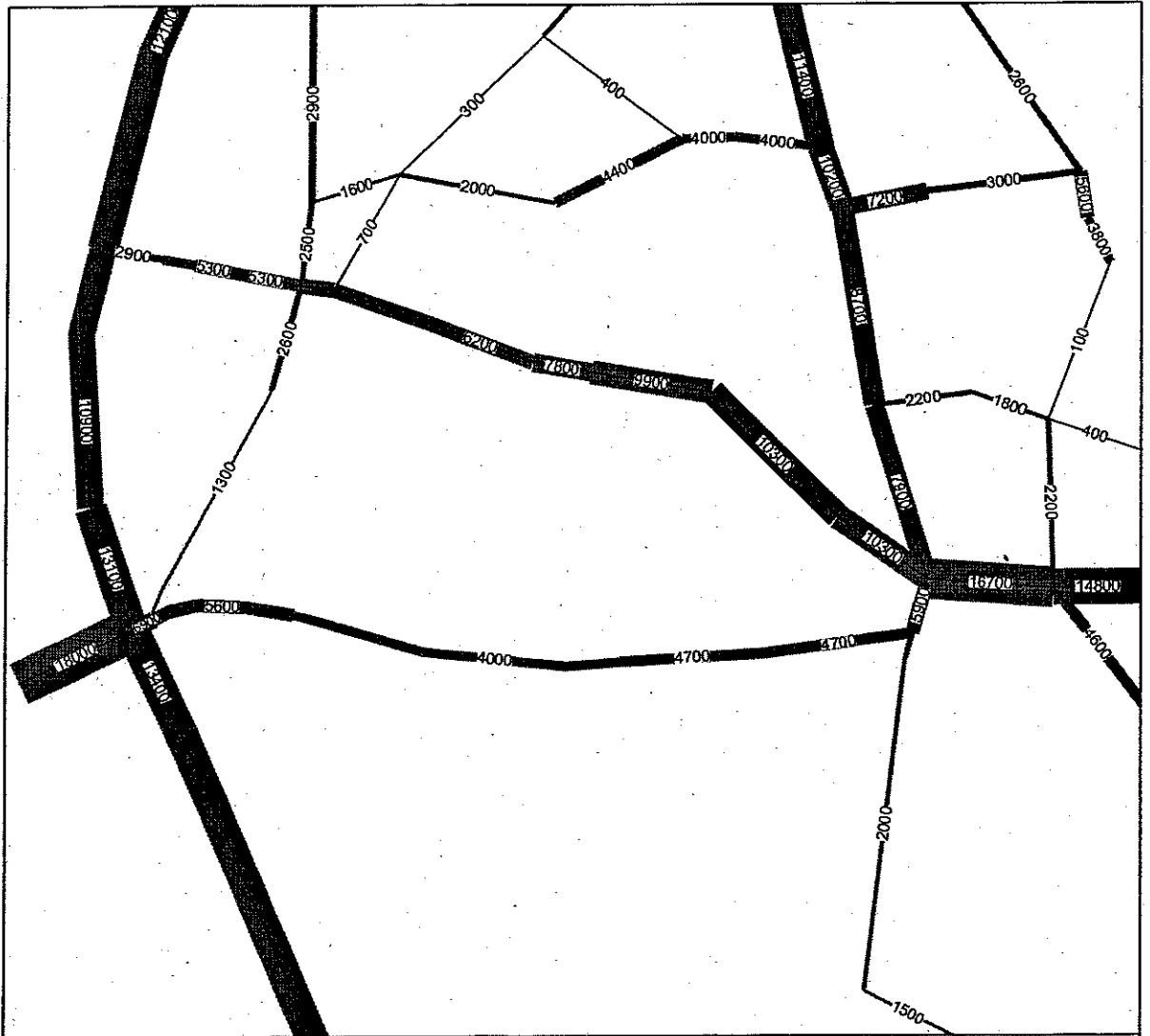
Anhang



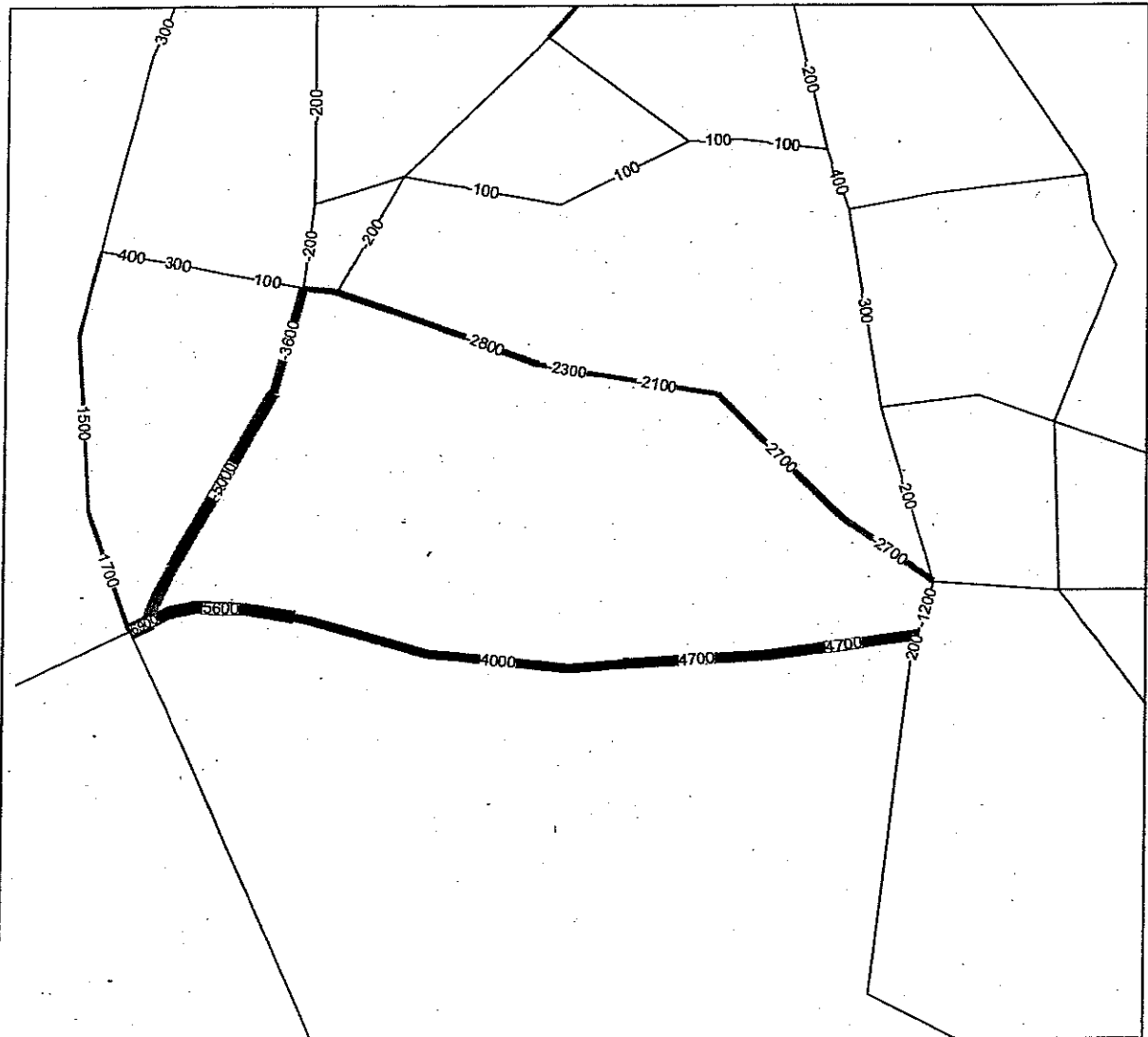
VISUM 9.10 PTV AG	Verkehrsmoell Pinneberg	0167 - Prognose 2015 P0
erstellt am: 22.02.05	Anhang 1: Verkehrsbelastungen [Kfz/24h] 2015 - Planfall 0	1: 12000



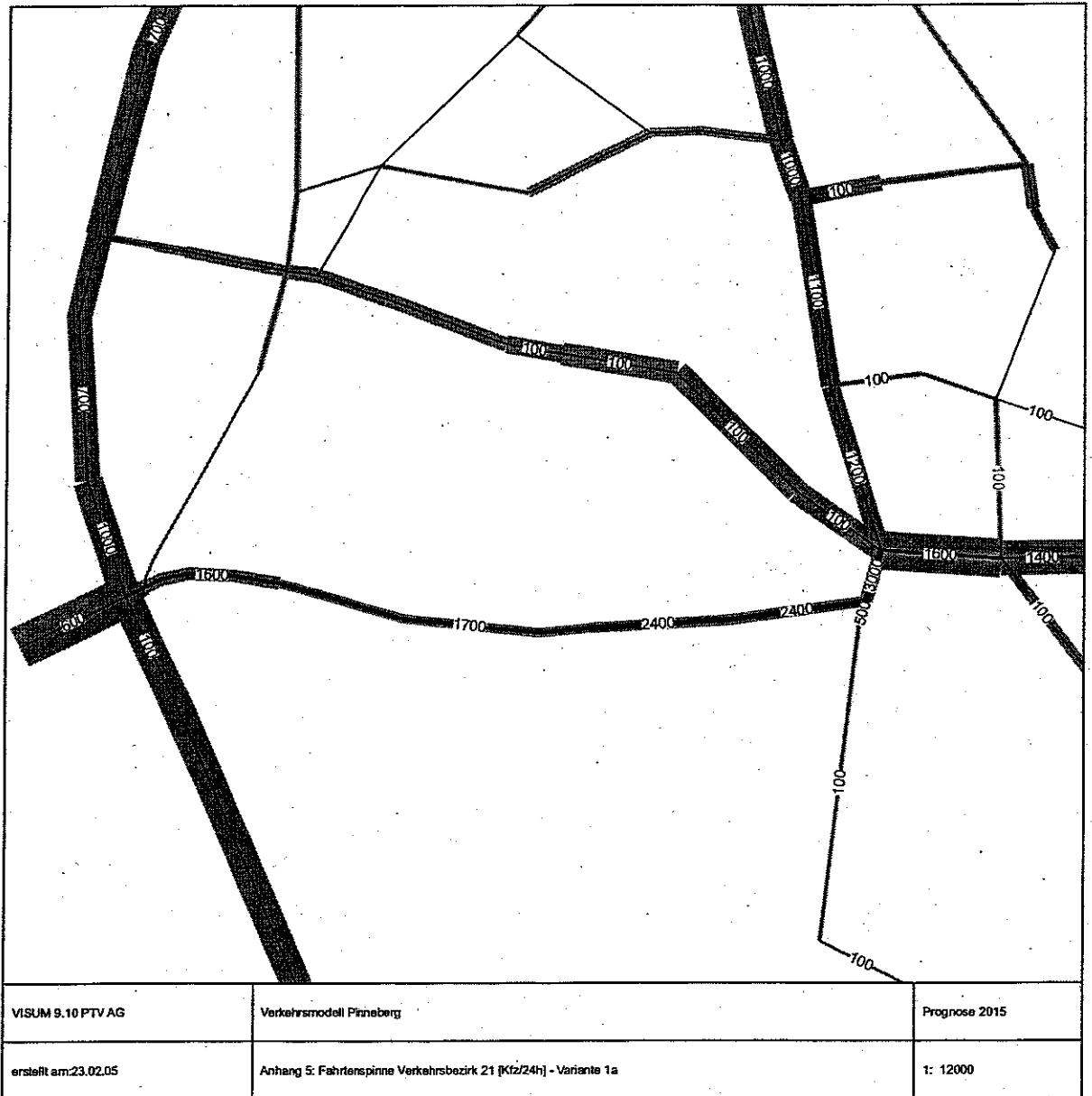
VISUM 9.10 PTV AG	Verkehrsmodell Pinneberg	Prognose 2015
erstellt am:23.02.05	Anhang 2: Fahrtenspläne Verkehrsbezirk 21 [Kfz/24h] - Planfall 0	1: 12000



VISUM 9.10 PTV AG	Verkehrsmodell Pinneberg	Prognose 2015 Var1a
erstellt am:23.02.05	Anhang 3: Verkehrsbelastungen [Kfz/24h] 2015 - Variante 1a	1: 12000

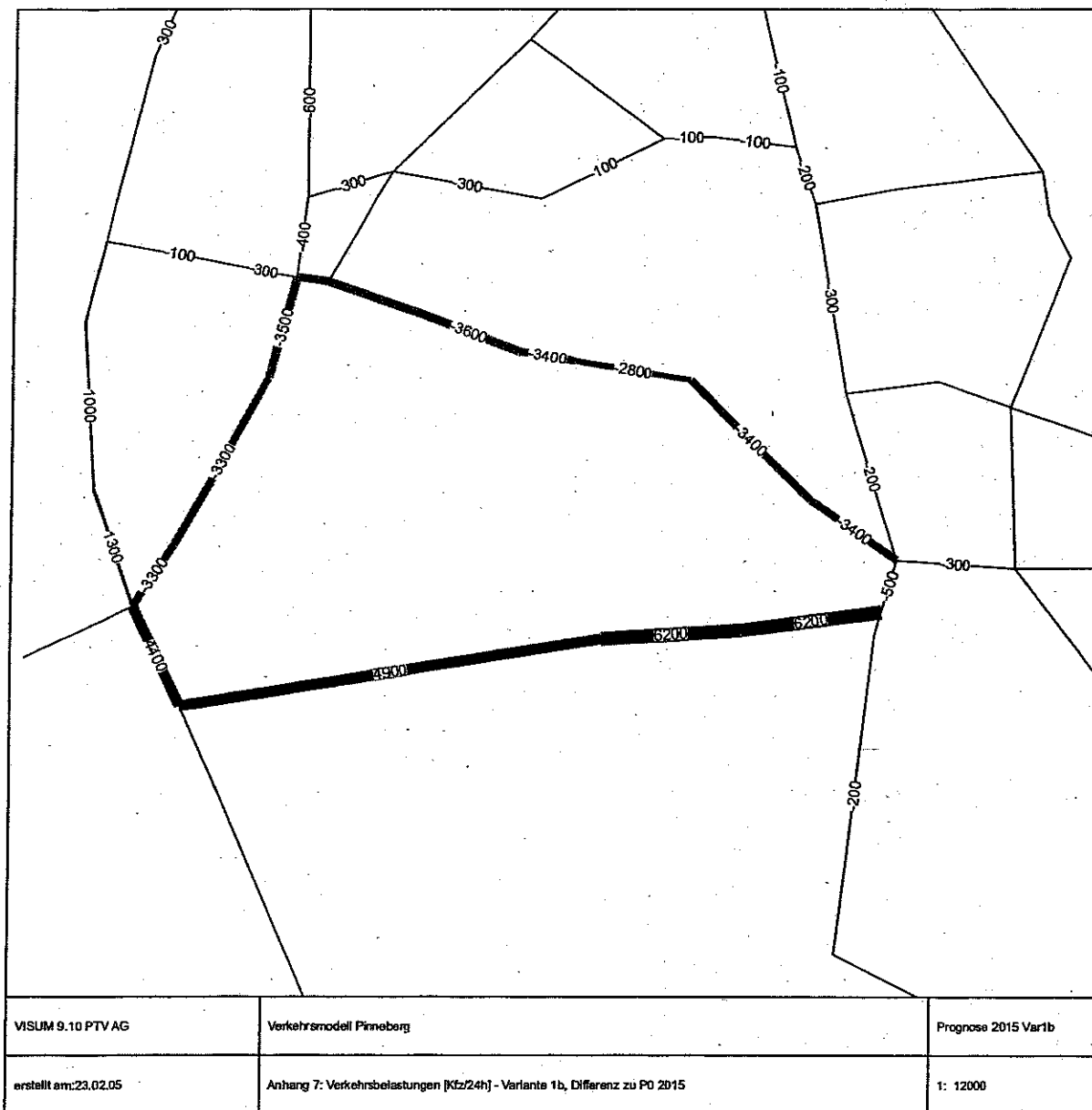


VISUM 9.10 PTV AG	Verkehrsmodell Pinneberg	Prognose 2015 Varta
erstellt am: 23.02.05	Anhang 4: Verkehrsbelastungen [Kfz/24h] - Variante 1a, Differenz zu PO 2015	1: 12000



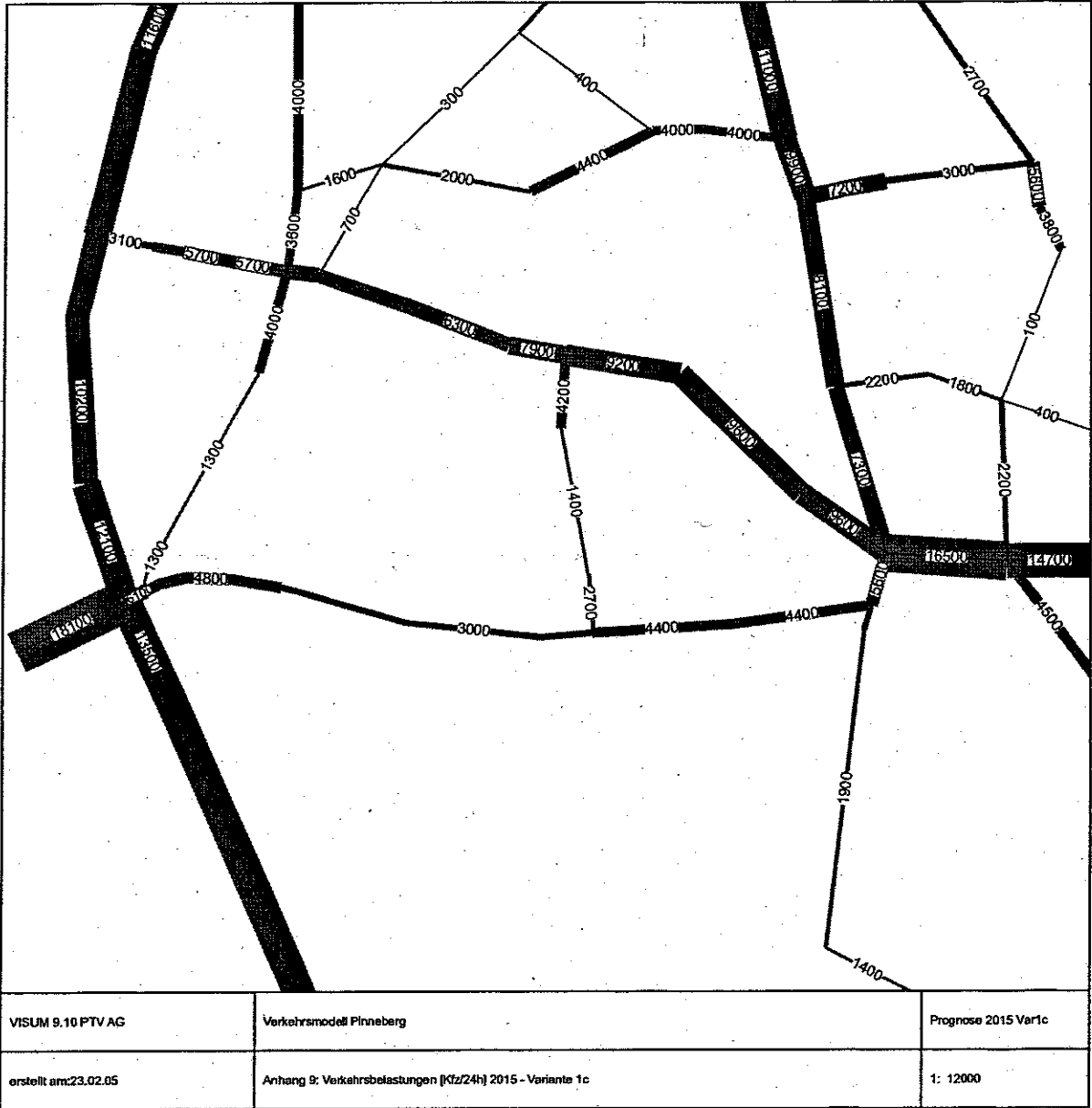


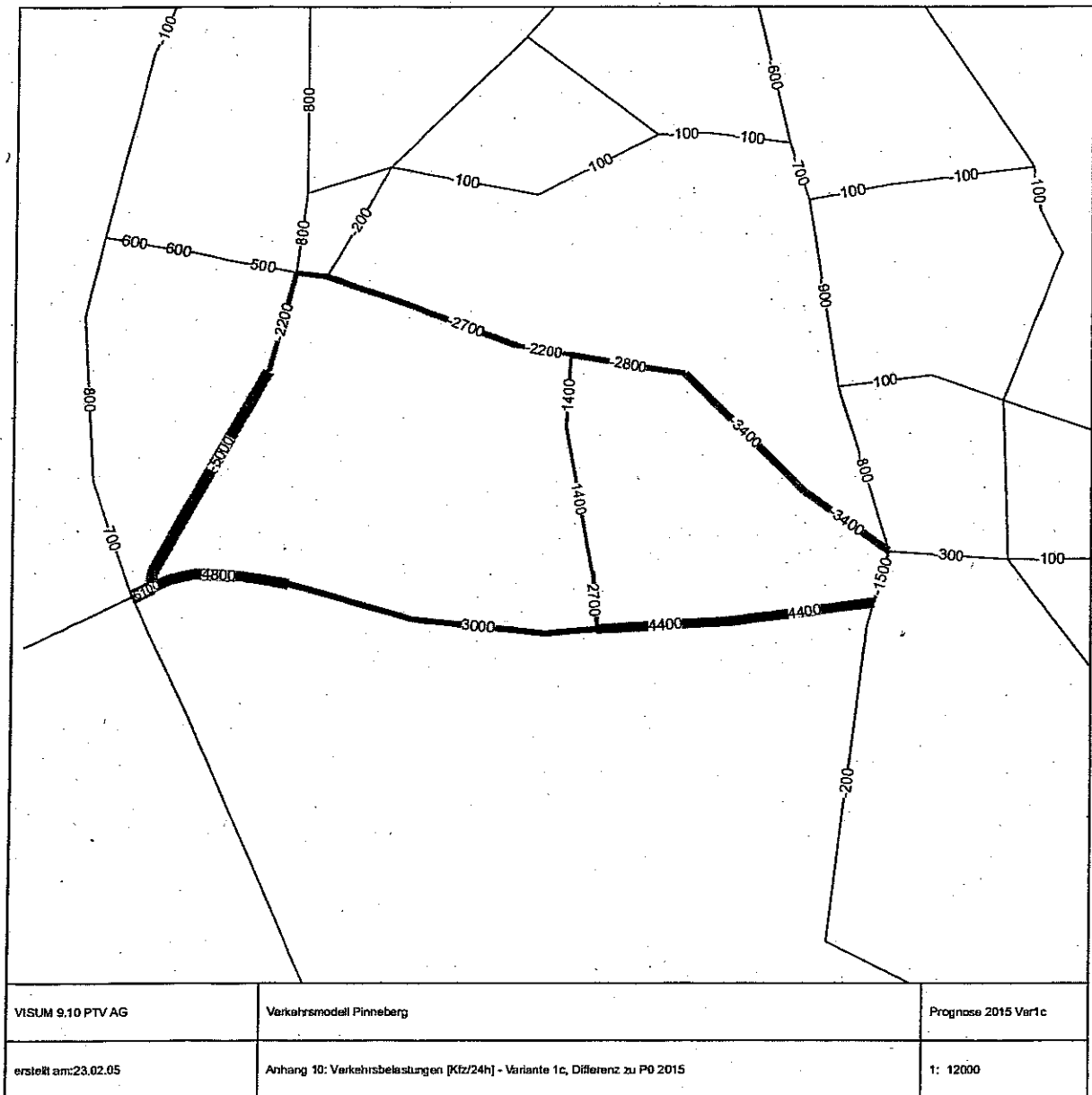
VISUM 9.10 PTV AG	Verkehrsmodell Pinneberg	Prognose 2015 Var1b
erstellt am: 23.02.05	Anhang 6: Verkehrsbelastungen (Kfz/24h) 2015 - Variante 1b	1: 12000





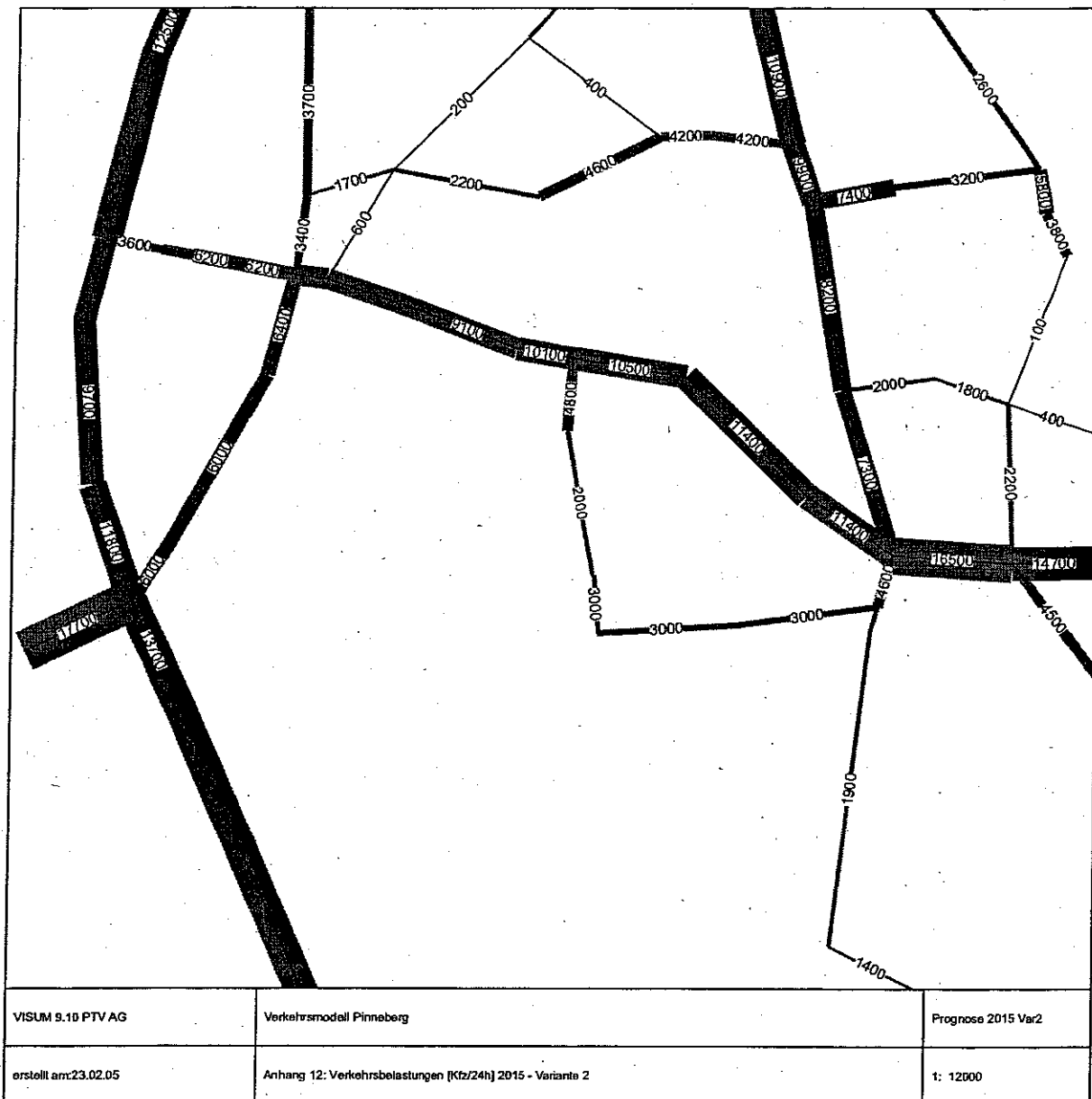
VISUM 9.10 PTV AG	Verkehrsmodell Pinneberg	Prognose 2015
erstellt am: 23.02.05	Anhang B: Fahrtenspinne Verkehrsbezirk 21 (Kfz/24h) - Variante 1b	1: 12000

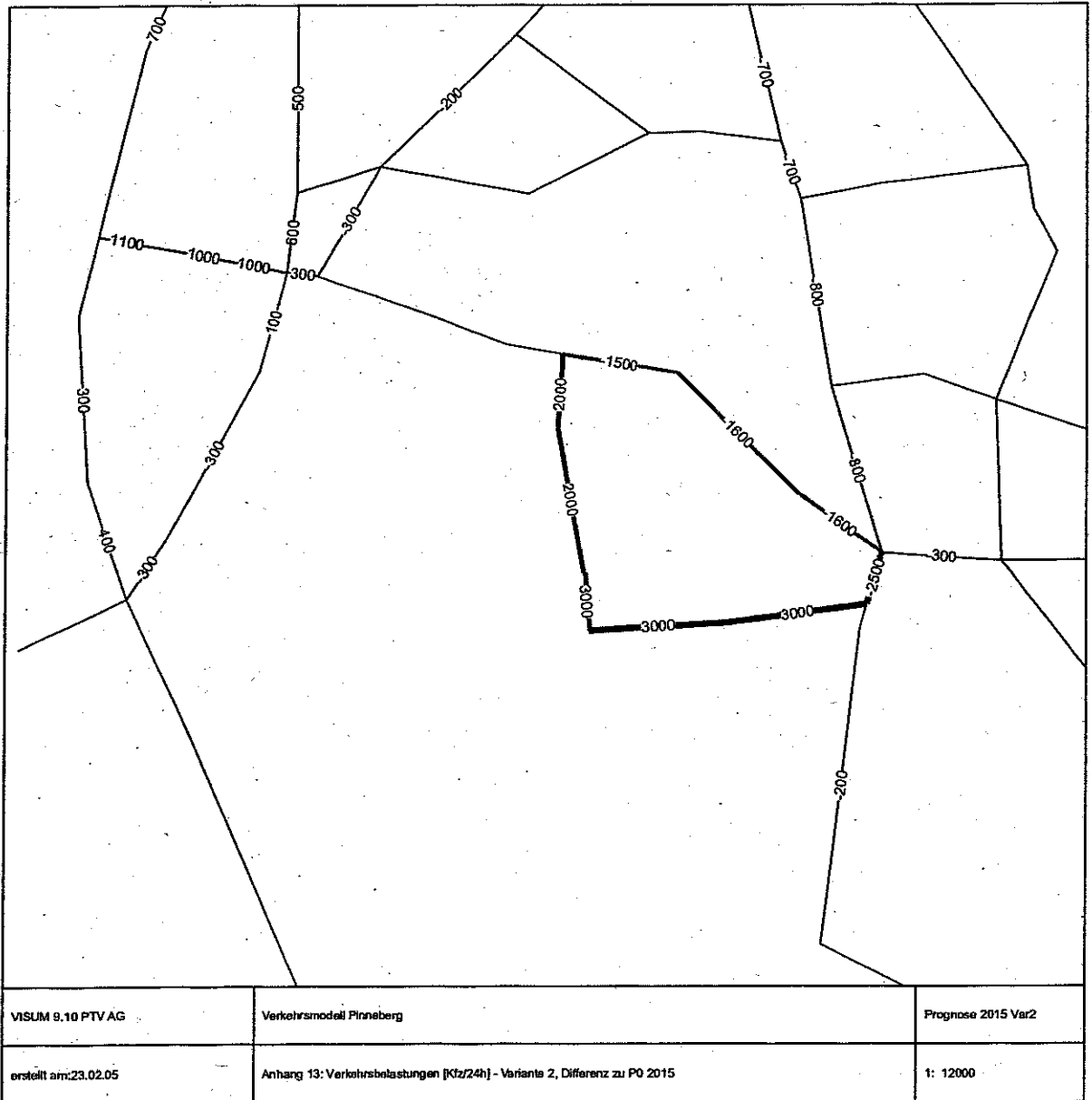






VISUM 9.10 PTV AG	Verkehrsmodell Pinneberg	Prognose 2015
erstellt am:23.02.05	Anhang 11: Fahrtenpinne Verkehrsbezirk 21 [Kfz/24h] - Variante 1c	1: 12000







VISUM 9.10 PTV AG	Verkehrsmoell Pinneberg	Prognose 2015
erstellt am:23.02.05	Anhang 14: Fahrtenspinne Verkehrsbezirk 21 [Kfz/24h] - Variante 2	1: 12000